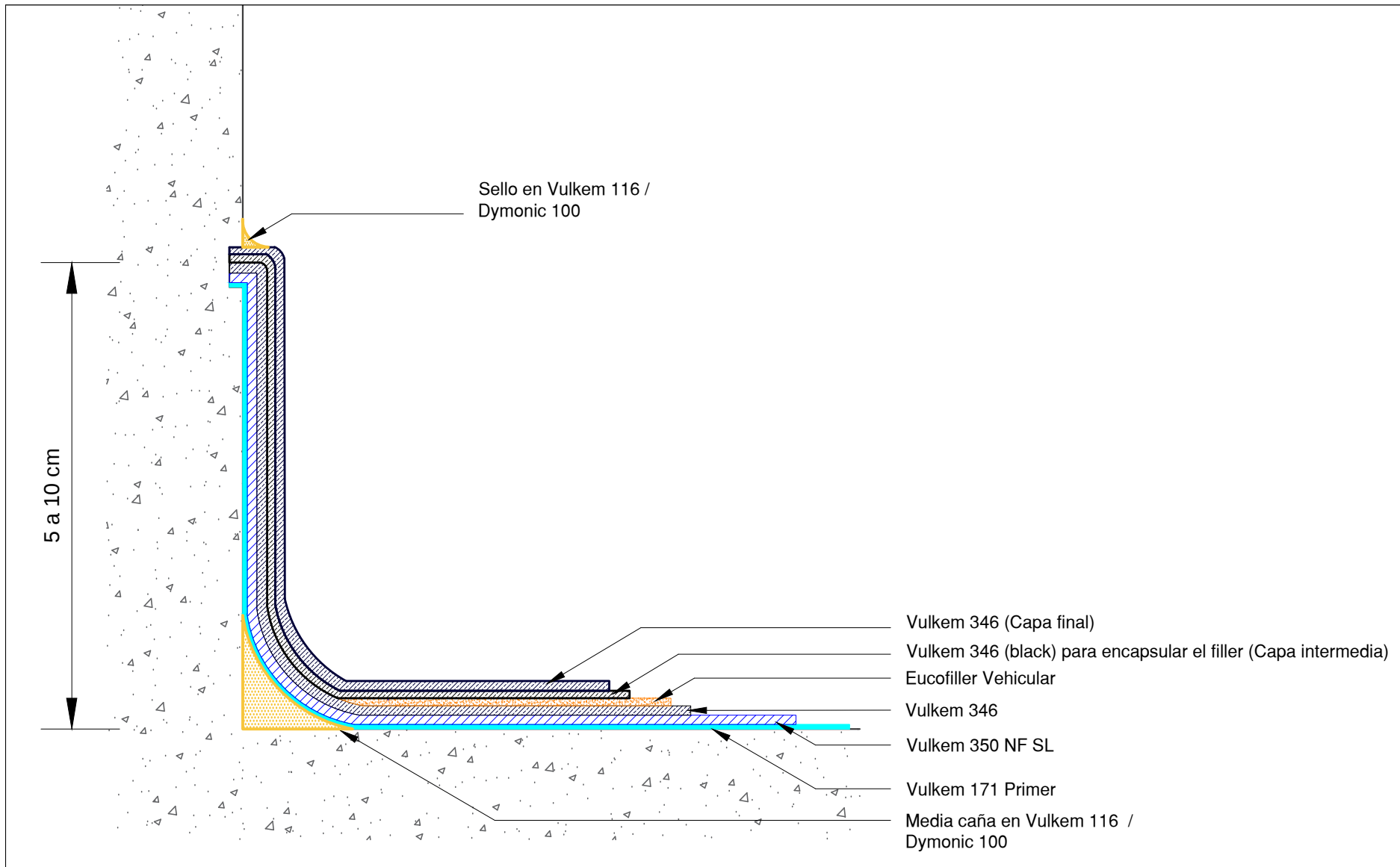




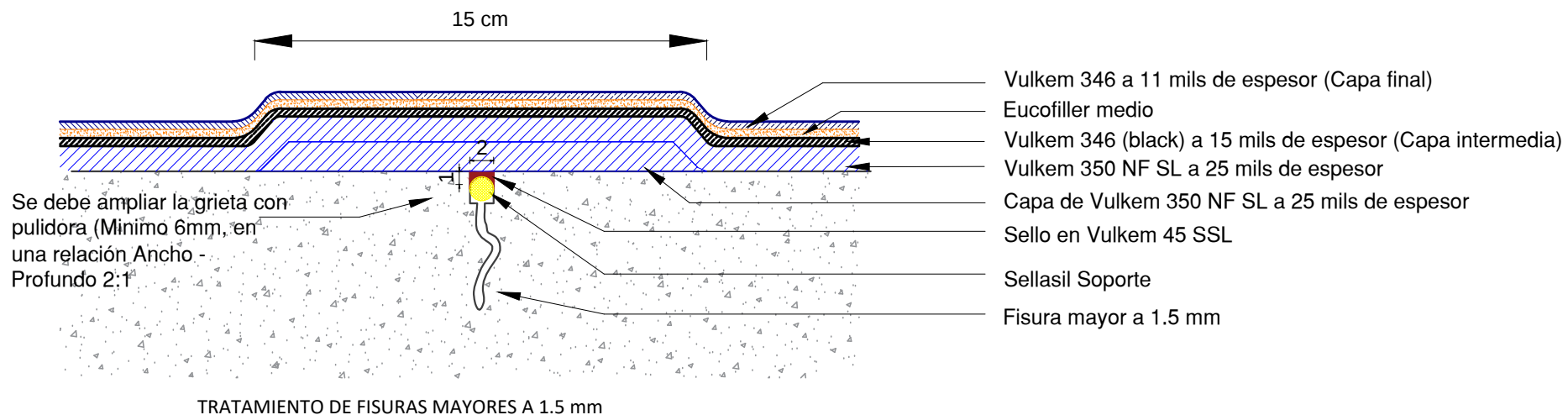
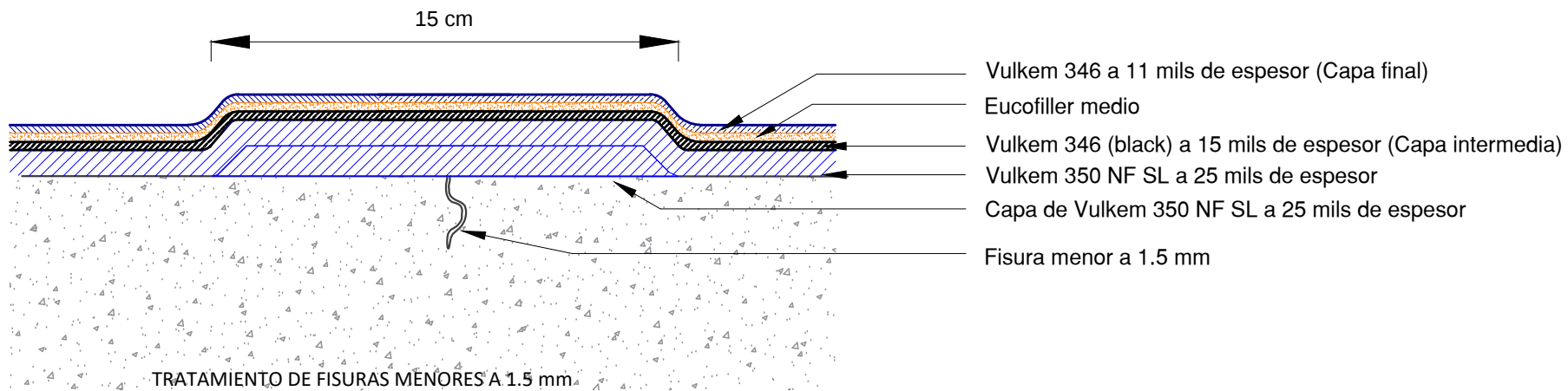
EUCLID GROUP
TOXEMENT

Detalle D1/VV_Imp.PU	Contiene VULKEM VEHICULAR (350NF/346/346) INSTALACIÓN Y TRATAMIENTO DE MEDIAS CAÑAS	Sistema IMPERMEABILIZACIONES BASE POLIURETANO	Línea IMPERMEABILIZACIÓN DE PLACAS Y CUBIERTAS	Fecha 25/11/19	Versión V_02
Con convenciones					
 Vulkem 350NF  Vulkem 346 (Capa intermedia)  Vulkem 346 (Capa final)  Vulkem 171 Primer  Vulkem 116  Eucofiller Vehicular  Concreto					
Escala Sin escala					





Detalle D2/VV_Imp.PU	Contiene VULKEM VEHICULAR (350NF/346/346) TRATAMIENTO DE FISURAS MAYORES Y MENORES A 1.5 mm	Sistema IMPERMEABILIZACIONES BASE POLIURETANO	Línea IMPERMEABILIZACIÓN DE PLACAS Y CUBIERTAS	Fecha 25/11/19	Versión V_02
Con convenciones					
 Vulkem 350NF  Vulkem 346 (black) (Capa intermedia)  Vulkem 346 (Capa final)  Eucofiller Vehicular  Sellasil Soporte  Sello en Vulkem 116  Concreto					
Escala Sin escala					

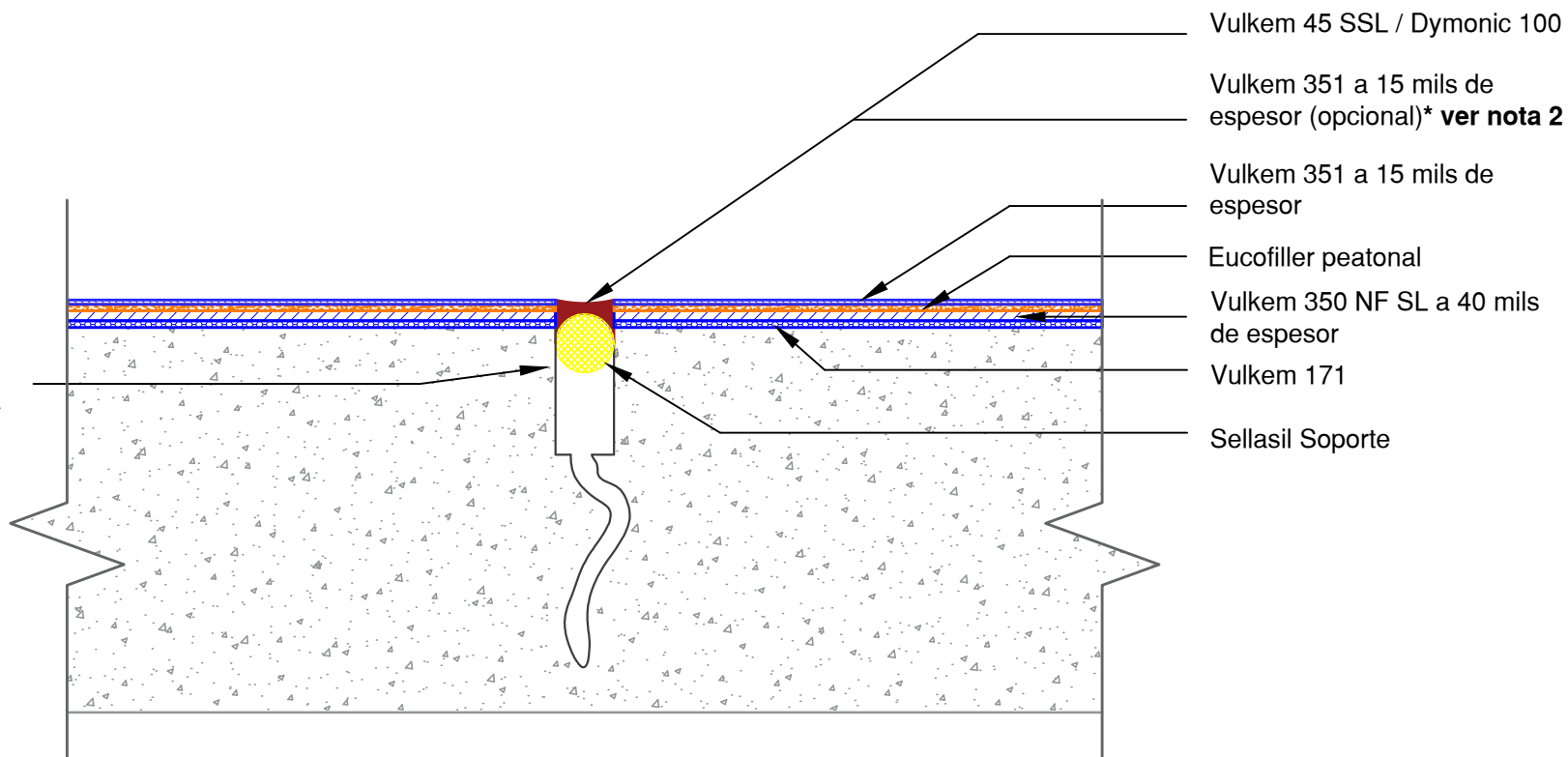




EUCLID GROUP
TOXEMENT

Detalle D3/VP_Imp.PU	Contiene VULKEM PEATONAL (350NF/351) TRATAMIENTO DE JUNTAS	Sistema IMPERMEABILIZACIONES BASE POLIURETANO	Línea IMPERMEABILIZACIÓN DE PLACAS Y CUBIERTAS	Fecha 06/09/23	Versión V_03
Convenciones					Escala Sin escala
 Vulkem 350  Vulkem 351  Vulkem 171  Eucofiller medio  Sellasil Soporte  Sello en Vulkem 45 SSL  Estructura en concreto					

Ver nota 1, para
determinar ancho y
profundidad de la junta*



NOTA 1:

- Para juntas de 6.4mm de ancho, la relación ancho-profundidad debe ser igual (1:1)
- Para juntas con anchos mayores a 6.4mm, se debe mantener una relación (2:1)

Siendo el mínimo 6.4mm y el máximo 12.7mm en todas las juntas

NOTA 2: En este caso la capa de Vulkem 351 puede presentar una apariencia estriada, debido al movimiento de la junta.